

## 10 ข้อย่างๆ ในการดูแลรถของท่าน

### 1. เรียนรู้สัญญาณไฟบนแผงหน้าปัดดีแล้วหรือยัง

เมื่อปิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON ไฟสัญญาณต่างๆ บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น สัญญาณเตือนหลักๆ ได้แก่ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง ไฟเตือนระบบชาร์จไฟ และไฟเตือนเบรกมือ ซึ่งรถบางรุ่นอาจเป็นไฟเตือนสีแดงหรือสีเหลืองก็ได้ ไฟเตือนเบรก ไฟเตือนเบรกมือจะดับลงเมื่อคันเบรกมือถูกปลดลงไปสู่ตำแหน่งปกติ หรือตำแหน่งต่ำสุด ในขณะที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกับไฟเตือนระบบชาร์จไฟ จะดับลงหลังจากที่เครื่องยนต์ได้ทำงานแล้วประมาณ 2-3 วินาที หากสัญญาณเตือนอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ดับหลังจากที่กล่าวมาแล้วเราควรตรวจสอบหาสาเหตุให้พบก่อนใช้งาน สำหรับรถยนต์รุ่นใหม่ นอกจากสัญญาณเตือนทั้ง 3 อย่างที่กล่าวมาแล้ว ยังมีสัญญาณเตือนต่างๆ เพิ่มขึ้นไปอีก เช่น ไฟเตือนระบบเบรก ABS ไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS หรืออาจจะเป็นไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย เป็นต้น ซึ่งสัญญาณไฟเตือนต่างๆ เหล่านี้เราควรหารายละเอียดเพิ่มเติมจากคู่มือประจำรถว่าหากมีความผิดปกติกับอุปกรณ์เหล่านั้นจะเกิดอะไรขึ้นกับไฟเตือน

### 2. รถท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไหน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติ ได้จากน้ำมันดิบนำมาผ่านกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์คัดแยกเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ออกมา ในรถยนต์ส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ 2 ชนิด ได้แก่ น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันโซล่า และน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซลีน คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลนั้นเป็นน้ำมันที่มีจุดวาบไฟหรือจุดที่ลุกไหม้ ในอุณหภูมิที่สูงกว่าน้ำมันเบนซินค่อนข้างมาก น้ำมันเบนซินยังสามารถแบ่งออกได้เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วกับน้ำมันดีเซลหมุนช้า ในรถยนต์ทั่วๆ ไป จะใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันดีเซลจะใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้กับเครื่องยนต์เบนซินได้ นอกจากจะทำการดัดแปลงเครื่องยนต์เสียก่อน เช่นเดียวกับน้ำมันเบนซินที่แบ่งเกรดออกตามค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินค่าออกเทนยิ่งมากยิ่งทำให้จุดวาบไฟมากตามไปด้วย นั่นเท่ากับว่ายิ่งค่าออกเทนสูงมากเท่าไรยิ่งทำให้น้ำมันเบนซินชนิดนั้นลุกติดไฟยากยิ่งขึ้น และเป็นจุดหนึ่งที่ทำให้ราคาน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนมากๆ จะมีราคาสูงกว่าน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำ ถ้ารถของท่านใช้เครื่องยนต์เบนซิน ทุกครั้งที่ท่านเข้าปั๊มต้องเติมน้ำมันเบนซิน ห้ามเติมน้ำมันดีเซลเด็ดขาดนะครับ

### 3. กรองอากาศเป็นสิ่งสำคัญและมีอายุการใช้งาน

ตามตำราบอกไว้ว่าหากเราขับรถไปบนถนนลาดยางธรรมดา เครื่องยนต์ดูดอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ทุกๆ 1 ลูกบาศก์เซนติเมตร จะมีฝุ่นละอองปนอยู่ด้วยประมาณ 0.002 กรัม แต่หากเป็นถนนที่มีฝุ่นมากๆ จะเพิ่มเป็น 0.2 กรัม ต่อ 1 ลูกบาศก์เซนติเมตร ฝุ่นเหล่านี้เมื่อเข้าสู่กระบอกสูบจะมีลักษณะเหมือนของมีคม ทำให้เครื่องยนต์มีการสึกหรอเพิ่มมากขึ้น ทั้งยังทำให้การเผาไหม้เชื้อเพลิงทำได้อย่างไม่หมดจดอีกด้วย ไส้กรองอากาศที่ทำจากวัสดุประเภทกระดาษ เมื่อใช้งานไประยะหนึ่ง ฝุ่นละอองจะเริ่มเกาะบริเวณด้านนอกของไส้กรอง และนานๆ เข้าจะเริ่มหนาขึ้น ดังนั้นเราควรตรวจดูไส้กรองอากาศทุกๆ 5,000-10,000 กม. ของการใช้งาน และทำความสะอาดทุกครั้งที่เห็นว่าฝุ่นเริ่มเกาะหนาเกินไปแล้ว และควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศทุกๆ 25,000-30,000 กม. ขึ้นอยู่กับว่าเราใช้รถในสถานที่ใดมากกว่ากัน ถ้าใช้รถในสถานที่ที่มีฝุ่นมากๆ อายุการใช้งานของไส้กรองอากาศจะสั้นกว่ารถที่ใช้งานบนถนนในเมืองที่มีฝุ่นน้อย

#### 4. การเลือกใช้น้ำมันเครื่องให้ถูกต้องมีผลกับเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่นมีคุณสมบัติที่โดดเด่น คือ ป้องกันการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์ โดยจะไม่เสียคุณสมบัติการหล่อลื่นแม้ว่าจะอยู่ในอุณหภูมิที่สูงกว่าปกติ ดังนั้นคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องที่ดีต้องสามารถคงสภาพความข้นใสไว้ได้ไม่เหลวหรือหนืดจนเกินไปหากอุณหภูมิเปลี่ยนแปลง ซึ่งความหนืดของน้ำมันเครื่องจะถูกแบ่งเป็นเกรดต่างๆ เช่น 15w 20, 40 เป็นต้น เกรดของน้ำมันเครื่องที่เป็นเกรดรวม เช่น 15w 20 เป็นน้ำมันเครื่องที่สามารถใช้งานได้ทั้งในสภาวะอุณหภูมิสูงและอุณหภูมิต่ำ หากเป็นน้ำมันเครื่องเกรดเดียว เช่น 40, 90 เป็นน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมสำหรับเมืองร้อนอย่างบ้านเรา เกรดของน้ำมันเครื่องยิ่งสูงยิ่งทำให้ความหนืดของน้ำมันเครื่องสูงตามไปด้วย ในคู่มือผู้ใช้รถของรถแต่ละคันจะบอกไว้ว่า รถของท่านควรใช้น้ำมันเครื่องที่เกรดใด เพราะหากท่านเกิดไปใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดมากหรือน้อยเกินไป จะมีผลทำให้การหล่อลื่นของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ไม่ดีเท่าที่ควร นานวันเข้าเครื่องยนต์จะได้รับ ความเสียหายได้ครับ น้ำมันเครื่องโดยปกติจะมีอายุการใช้งานที่ 5,000-15,000 กม. ขึ้นอยู่กับประเภทของน้ำมัน และสภาพการใช้งาน ถ้าเป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์จะมีอายุการใช้งานที่มากกว่าน้ำมันเครื่องธรรมดาทั่วๆ ไป ประมาณ 100-150 %

#### 5. ใสกรองน้ำมันเครื่องใช้นานเท่าไรและสำคัญแค่ไหน

หน้าที่หลักๆ ของน้ำมันเครื่องอาจแบ่งได้เป็น 3 ประเภท คือ หล่อลื่น ระบายความร้อนและชะล้างสิ่งสกปรกจากการเผาไหม้ให้ติดไปกับน้ำมันเครื่อง แทนที่จะตกค้างอยู่ตามชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ ดังนั้นเพื่อให้ น้ำมันเครื่องมีความสะอาดอยู่เสมอ จึงต้องมีตัวกรองน้ำมันเครื่อง และในตัวกรองน้ำมันเครื่องในปัจจุบันจะรวมเป็นตัวเดียวกับไส้กรองน้ำมันเครื่อง หากเมื่อใดที่ไส้กรอง น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพขึ้นมา น้ำมันเครื่องจะผ่านไส้กรองออกมา ก็จะไม่สะอาดเท่าที่ควรหรือหากไส้กรอง น้ำมันเครื่องเกิดอุดตันขึ้นมาเนื่องจากเศษสิ่งสกปรกไปอัดแน่นที่ตัวไส้กรองมากเกินไป จนน้ำมันเครื่องไม่สามารถ ไหลผ่านได้ ไม่ว่าจะเป็นกรณีใดที่กล่าวมา เครื่องยนต์ก็จะได้รับความเสียหายได้ ทั้งสิ้น เพื่อเป็นความไม่ประมาท เราควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องทุกๆ 15,000-20,000 กม. หรือทุกๆ ที่ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไปแล้ว 1 ครั้ง

#### 6. น้ำมันเบรก อีกสิ่งที่สำคัญและมีอายุการใช้งานเหมือนกันครับ

น้ำมันเบรกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสกัดจากปิโตรธรรมชาติ เพราะผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติจะมีคุณสมบัติอยู่ อย่างหนึ่ง คือไม่ทำปฏิกิริยากับยางที่ใช้เป็นส่วนประกอบของระบบเบรก ทุกท่านทราบกันอยู่แล้วว่าระบบเบรก เป็นระบบที่ท่านต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษ เพราะหากระบบนี้เกิดขัดข้องขึ้นมา ทั้งชีวิตและทรัพย์สินก็จะได้รับความเสียหาย ปรกติแล้วผู้ใช้รถส่วนใหญ่ มักไม่ได้ให้ความสนใจในเรื่องการ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกเท่าใดนัก แต่ในความเป็นจริงแล้วเราต้องคอยเปลี่ยนน้ำมันเบรกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือ ทุกๆ 25,000-30,000 กม. เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกเสื่อมสภาพมากเกินไป

#### 7. แบตเตอรี่แหล่งจ่ายไฟหลักที่ต้องการความเอาใจใส่

แบตเตอรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟหลักในรถยนต์เป็นแหล่งพลังที่กักเก็บพลังงานในรูปแบบของกระบวนการทางเคมี และจ่ายกระแสไฟฟ้าไปตามระบบต่างๆ ในรถยนต์ไม่ว่าจะเป็นระบบจุดระเบิด หรือระบบแสงสว่าง เป็นต้น แบตเตอรี่ลูกใหญ่จะสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้มากกว่าแบตเตอรี่ลูกเล็กๆ เพราะในแบตเตอรี่ลูกใหญ่ๆ จะมี จำนวนแผ่นธาตุมากกว่า แบตเตอรี่ส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานอยู่ระหว่าง 18-30 เดือน

แต่ไม่จำเป็นว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพตามที่กำหนดไว้เสมอ นะครับ เพราะบางครั้งแบตเตอรี่บางลูกมีอายุเพียง 10-12 เดือนเท่านั้น ทั้งนี้อาจเป็นผลมาจากการดูแลรักษาที่ไม่ดีพอหรือระบบไฟชาร์จมีปัญหาไม่สามารถจ่ายไฟเลี้ยงระบบต่างๆ ในรถได้พอ จึงเป็นผลทำให้แบตเตอรี่ต้องทำงานอยู่ตลอดเวลาอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จึงสั้นกว่าปกติก็เป็นได้เช่นกัน การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ที่ดีนั้นเราควรตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่ทุกๆ สัปดาห์เป็นอย่างน้อย หากพบว่าน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่อยู่ต่ำกว่าขีดที่กำหนด เราควรหาน้ำกลั่นบริสุทธิ์มาเติมให้ได้ระดับ ซึ่งน้ำกลั่นสามารถหาซื้อได้ตามปั้มน้ำมันหรือร้านขายอะไหล่รถยนต์ทั่วๆ ไป หละหลวมห้าม... น้ำดื่มหรือน้ำประปามาเติมเด็ดขาด เพราะจะทำให้เกิดปฏิกิริยากับน้ำกรดในหม้อ แบตเตอรี่อาจทำให้แบตเตอรี่เก็บไฟไม่อยู่ หรือขณะชาร์จไฟอาจจะระเบิดขึ้นได้เชียว นะครับ ระวังตรงจุดนี้ด้วย

## 8. ลมยางเติมไม่ดีมีสิทธิ์เตียง

หลายท่านยังมีความสับสนอยู่ว่าควรจะเติมลมยางเท่าไรดีจึงจะถูกต้อง ถ้าถามว่าถูกต้องที่สุดก็น่าจะดูจากสมุดคู่มือประจำรถคันนั้นๆ ว่าควรจะเติมลมยางมากน้อยแค่ไหน รถยนต์นั่งโดยทั่วๆ ไปแล้วมักจะเติมลมยางอยู่ที่ประมาณ 28-36 ปอนด์/ตารางนิ้ว หากเราเติมลมยางน้อยเกินไป อาจจะทำให้ยางร้อนเกินไปทำให้ยางเกิดระเบิดขึ้นได้ แต่เราเติมลมยางมากเกินไป ก็จะไม่ทำให้รถเกาะถนนอย่างที่เราควรจะเป็น ที่สำคัญทั้งเติมลมยางมากและเติมลมยางน้อย ต่างก็มีผลทำให้ยางสึกหรอเร็วกว่าปกติทั้งสิ้นหละครับ

## 9. เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด ควรทำอย่างไร

เครื่องยนต์ร้อนจัด ฟังดูแล้วน่าจะเข้าใจแต่กลับมีคนถามว่า "ร้อนจัดขนาดไหน" คนตอบก็เลยเป็นเงาตามตัวครับ แต่หากบอกเป็นภาษาฝรั่งว่า OVER HEAT หลายคนกลับเข้าใจดี เมื่อท่านขับรถยนต์แล้วมาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์บอกว่าตอนนี้เครื่องยนต์ของท่านร้อนเกินกว่าปกติจนเข็มวัดอยู่สุดสเกล ท่านควรรีบหยุดรถทันทีที่นำรถเข้าข้างทางยังไม่ต้องดับเครื่องยนต์ทันที รีบเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้นเพื่อสำรวจดูว่าเกิดสิ่งผิดปกติอะไรกับระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์รถท่าน เพราะบางครั้งการที่เราจอดรถและดับเครื่องยนต์ทันทีก็เป็นสิ่งที่ไม่ถูกต้องเสมอไป เนื่องจากว่าบางครั้งการที่เครื่องยนต์ร้อนจัด อาจเกิดจากความบกพร่องของบางระบบ ซึ่งบางครั้งเราอาจปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาไว้ชั่วคราวเข็มความร้อนอาจลดลงมาก็ได้ แต่จะอย่างไรก็ตาม สิ่งหนึ่งที่ท่านไม่ควรทำเป็นอย่างยิ่งคือ เปิดฝามหาน้ำทันทีทันใด เพราะการเปิดฝามหาน้ำทันทีอาจทำให้ไอร้อนที่มีปริมาณค่อนข้างมาก พุ่งสวนทางออกมาทาง ปากหม้อน้ำ ทำให้ท่านถูกน้ำร้อนลวกได้ อันตรายอย่างยิ่งครับ ส่วนใหญ่ที่เกิดปัญหาเครื่องยนต์ร้อนจัดมักมีสาเหตุมาจากน้ำหล่อเย็นเกิด การรั่วซึม อาจมาจากสาเหตุปะเก็นฝาสูบรั่ว หรือท่อยางหม้อน้ำแตก ดังนั้นหลังจากที่ท่านจอดรถและเปิดฝากระโปรงหน้าเรียบร้อยแล้ว ก็สำรวจดูว่าภายในห้องเครื่องยนต์มีร่องรอยของน้ำหล่อเย็นหรือไม่ หลังจากนั้นก็ทำการดับเครื่องยนต์ทิ้งจนกว่าเครื่องยนต์เริ่มเย็นซึ่งกิน เวลาประมาณ 20-30 นาที (เป็น อย่างน้อย) จึงทำการเปิดฝามหาน้ำออก ทำอย่างระมัดระวัง ค่อยๆ เปิดฝามหาน้ำออกช้าๆ และค่อยๆ เติมน้ำลงไป ไม่ควรเป็นน้ำที่เย็นจัดเพราะอาจทำความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้ เมื่อเติมน้ำจนเต็มแล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์ดู หากพบว่าไม่มีสิ่งผิดปกติใดๆ ก็ให้ลองขับรถไปช้าๆ และให้ช่างทำการตรวจเช็คอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีชิ้นส่วนใดเสียหาย

## 10. ขับรถอย่างไร ไม่เปลืองน้ำมัน

โดยปกติแล้วรถยนต์ที่ถูกสร้างมาจากโรงงาน มักได้รับการทดสอบด้านการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมาแล้ว จึงเป็นสิ่งที่แน่ใจได้ว่า รถยนต์จะไม่สิ้นเปลืองน้ำมันเกินเหตุในพิกัดเครื่องยนต์นั้นๆ แต่นั่นหมายถึงว่า ท่านต้องขับถูกวิธีด้วย การขับที่ถูกต้องอย่างหนึ่ง คือใช้เกียร์ธรรมดา และควรเรียนรู้วิธีควบคุมคันเร่งให้เหมาะสมสำหรับท่านที่ใช้

เกียรตินิยม การจราจรที่ติดขัดเป็นอีกเหตุผลหนึ่งที่ทำให้สิ้นเปลือง  
เชื้อเพลิง เนื่องจากรถต้องหยุดและออกตัวบ่อย เพราะฉะนั้นก่อนเดินทางไปไหนมาไหนก็น่าจะศึกษาเส้นทางที่  
จะไปเสียก่อนเป็นดีครับ